X-Ray baggage Charges Housing/Parking Charges etc. is Rs. 99.94 crores during the year 1997-98. The outstanding dues from private airlines amount to Rs. 30.90 crores.

उड़ान संख्या आई सी 134/135 को निरस्त किया जाना

598. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने मुम्बई, अहमदाबाद, इन्दौर भोपाल और कलकत्ता जाने वाली इंडियन एयरलाइंस की उड़ान संख्या आईसी 134/135 को निरस्त कर दिया है;

(ख) तीन राज्यों को जोड़ने वाली इस उड़ान को निरस्त करने के क्या कारण है;

(ग) इसके लिए कौन से कारक जिम्मेदार है और क्या मंत्रालय को इस संबंध में संसद सदस्यों से पत्र प्राप्त हुए हैं, यदि हां, तो उन पर मंत्रालय की क्या प्रतिक्रिया है; और

(घ) क्या इस उड़ान को फिर से बहाल करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है, यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

नागर विमानन मंत्री (श्री अनंत कुमार): (क) जी, हां।

(ख) से (घ) प्रचालन कर्मीदल की कमी के कारण, यह सेवा वर्ष 1992 में स्थगित कर दी गई थी। इस उड़ान को फिर से चालू करने के संबंध में एक संसद सदस्य से अनुरोध प्राप्त हुआ था। तथापि, प्रचालन संबंधी कठिनाइयों और वाणिज्यिक प्रतिफलों की दृष्टि से इस मार्ग पर उड़ान फिर से शुरू करना कठिन है। निजी प्रचालक अपने वाणिज्यिक निर्णय के आधार पर इन सेक्टरों के लिए विमान सेवाएं प्रचलित करने के लिए स्वतंत्र है।

Loss making airports in Gujarat

599. SHRI AHMED PATEL: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that most of the airports in Gujarat are loss making airports;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether it is a fact that these airports are loss making because Indian Airlines and other Airlines are not operating on these airports as they are not suitable for big aircrafts and the airlines do not operate small aircrafts;

(d) if so, whether Government propose to direct IA to operate small aircrafts to and from these airports to make them profitable; and

(e) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR) : (a) Yes Sir.

(b) Apart from Ahmedabad airport, which is making profits, all other airports in Gujarat namely Bhavnagar, Deesa, Kandla, Keshod, Rajkot, Jamnagar, Porbandar, Vadodara and Bhuj (Civil Enclave) are making losses.

(c) to (e) Indian Airlines, Alliance Air, Jet Air and other private operators are operating to the airports in Gujarat, except to DEESA Airport. At present Indian Airlines do not have adequate fleet of small aircraft. Indian Airlines, Jet Airways and Sahara Airlines have plans for acquiring smaller aircraft. Once this happens, the situation is likely to improve.

Gujarat's Share in International passenger traffic

600. SHRI AHMED PATEL: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that for international traffic the share of passenger traffic in Gujarat compared to the total passenger traffic of the country is very very low;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether this is due to lack of international airports, flight operations and other air facilities in the State; and

(d) if so, what action Government propose to remove the bottlenecks and increase passenger share of the State in international air traffic?